

Код DTC	P0900/21	ЦЕПЬ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ
---------	----------	------------------------

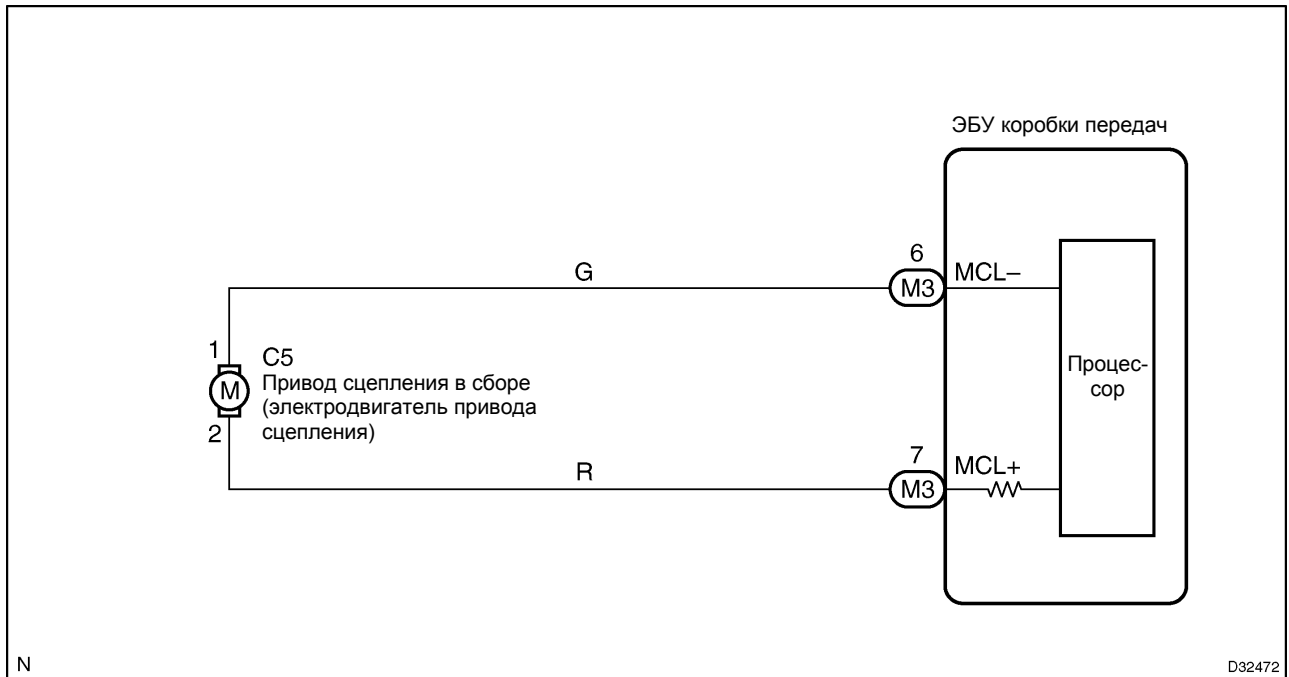
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

ЭБУ КП приводит в действие электродвигатель привода сцепления после получения сигнала от датчика положения рычага переключения передач или датчика скорости.

См. описание кода DTC P0885/17 на [стр. 05-749](#).

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0900/21	<p>ЭБУ КП обнаруживает следующие состояния (а), (b) или (с).</p> <p>(а) (1) Напряжение электродвигателя привода сцепления не более 0,5 В или не менее 14 В в течение 0,5 с. (2) Напряжение +ВМ не менее 10 В.</p> <p>(b) (1) Напряжение подается на электродвигатель привода сцепления. (2) Ток электродвигателя привода сцепления не менее 5 А. (3) Ток электродвигателя привода сцепления не более 1 А. (4) Напряжение +ВМ не менее 10 В.</p> <p>(с) (1) Напряжение не подается на электродвигатель привода сцепления. (2) Разница между максимальным и минимальным напряжением на клеммах MCL+ или MCL- электродвигателя привода сцепления не менее 10 В в течение 0,5 с.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Привод сцепления в сборе (электродвигатель привода сцепления) Обрыв или короткое замыкание в цепи электродвигателя сцепления ЭБУ коробки передач

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II
---	---

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Включить зажигание (ON(IG)).
 (c) Выбрать в таблице данных «Clutch Motor Current MMT» и считать показания прибора.

Компонент	Измеряемое значение/Диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Ток электродвигателя привода сцепления (текущее значение)	Ток электродвигателя привода сцепления мин.: -50 А, макс.: 50 А	Нормальное значение: 0-20 А	Положение полного включения сцепления 0 А

СООТВ.: Во время работы привода сцепления вышеуказанные номинальные значения отображаются на дисплее.

Результат:

НЕ СООТВ.	А
СООТВ. (при проведении диагностики согласно ТАБЛИЦЕ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ)	В
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице кодов неисправностей DTC)	С

В

ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА [СТР. 05-687](#))

С

ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ ([см. стр. 01-23](#))

УКАЗАНИЕ:

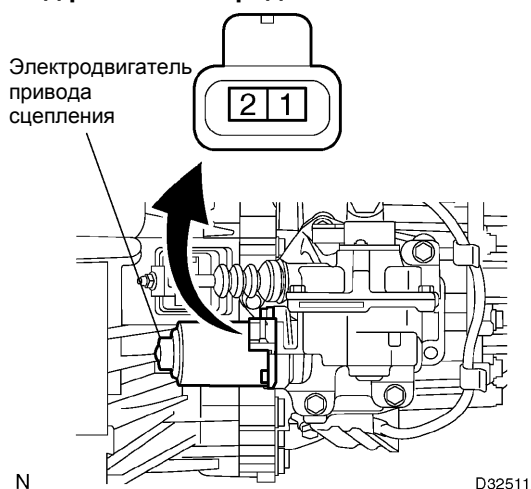
Только с помощью портативного диагностического прибора II:

Проверить ЭБУ двигателя в активном режиме. Нерегулярно возникающие неисправности легче выявить портативным диагностическим прибором II в активном режиме. В активном режиме прибор использует логику диагностирования за одну поездку, лучше реагирующую на неисправности, чем логика диагностирования за две поездки при проверке в нормальном режиме (режим по умолчанию).

А

2 ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

Вид разъема спереди:



СООТВ.

- Отсоединить разъем электродвигателя привода сцепления.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

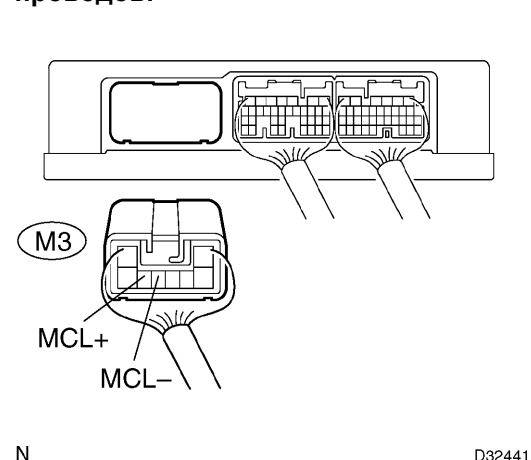
Номер клеммы	Номинальное значение
1-2	0,1-100 Ом

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-22)

3 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ К ЭБУ КП)

ЭБУ КП со стороны жгута проводов:

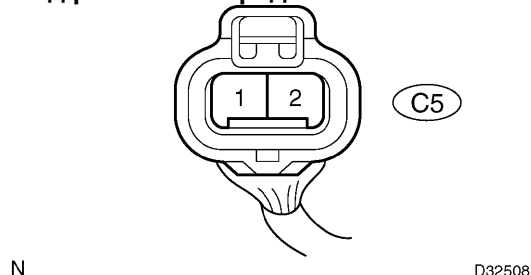


- Отсоединить разъем МЗ ЭБУ КП.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Обозначение (номер) клеммы	Режим работы	Номинальное значение
MCL- (M3-6) — C5-1	Постоянно	Менее 1 Ом
MCL+ (M3-7) — C5-2	Постоянно	Менее 1 Ом
MCL- (M3-6) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
MCL+ (M3-7) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

Привод сцепления в сборе Вид разъема спереди:



СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (см. стр. 41-35)